

GROSSE PÖTTE

Man spricht Deutsch

Aida und Tui Cruises zeigen künftig ganzjährig in Palma Flagge



■ Legt sie noch vor der Taufe am 6. Mai in Hamburg in Palma an? Die neue „Aida Prima“ muss von Japan aus überführt werden. FOTO: AIDA



Von Jörg A. Boeckmann
www.cruceros.es
www.kreuzfahrten-ab-palma.es

Nachdem Palma in der vergangenen Wintersaison ohne Anläufe der beiden großen deutschen Reedereien Aida und Tui Cruises auskommen musste, verstärken beide Anbieter die Präsenz in den balearischen Gewässern in den kommenden zwei Jahren deutlich.

So wird Tui Cruises 2016 Mallorca erstmals mit ihrer gesamten Tonnage anlaufen – wenn auch nicht alle Mitglieder der „Mein Schiff“-Flotte auf einmal im Hafen von Palma eintreffen werden. Während die meisten Schiffe mit dunkelblauem Rumpf nur einzelne Anläufe im Fahrplan haben, stationiert die Hamburger Reederei mit der „Mein Schiff 3“ ihr erstes Schiff aus der neuen Generation fest für die Sommersaison in Palma. Von hier aus werden insbesondere deutschsprachige Passagiere mit Kurs auf Korsika, Civitavecchia (Rom), Seynesur-Mer (Toulon), Barcelona und Ibiza in See stechen.

Insgesamt werden 2016 alle fünf Kreuzfahrtschiffe der Reederei 31 Mal in Palma anlegen. 20 Stopps sind zudem auf Ibiza und zwei in Maó auf Menorca vorgesehen. Eröffnet wird der Reigen am 13. April von der „Mein Schiff 4“, die am 23. April auch besichtigt werden kann (siehe Kasten „Leser an Bord II“). Der neueste Zugang des Unternehmens, die sich zurzeit noch im Bau befindliche „Mein Schiff 5“, soll Palma erstmals am 23. September und dann noch vier weitere Male anlaufen. Eine besondere Innovation erwartet uns ab dem Herbst 2017, dann verkehrt „Mein Schiff 2“ regelmäßig während der Wintersaison ab/bis Palma mit Kurs Marokko und Kanaren.

Für Fans der lauten Töne hält Tui Cruises im kommenden Jahr dann noch einen besonderen Leckerbissen bereit: Wieder sticht die lauteste Kreuzfahrt Europas ab Mallorca in See, vom 20. bis 25.

SCHIFF AHOI!

AUCH IM HAFEN IST WIEDER SAISON

Nach den übersichtlichen Zahlen für Schiffsanläufe in den vergangenen Monaten beginnt wieder die Saison. Viele Reedereien überführen ihre schwimmenden Urlaubsresorts aus wärmeren Fahrtgebieten wie der Karibik in das Mittelmeer. Gerade im April und Mai, vor dem Start der beliebten Nordland-Saison auf Nord- und Ostsee, ist die Schiffsdichte im Mare Nostrum besonders hoch. Wegen der politischen Situation im östlichen Mittelmeer wird es noch etwas voller.

5.4. Costa Fascinosa (8–18 Uhr)
5.4. Costa Diadema (8–18 Uhr)
8.4. MSC Armonia (15–23.50 Uhr)
9.4. Aida Aura (6–22 Uhr)
10.4. Pacific Princess (8–17 Uhr)
12.4. Costa Diadema (8–18 Uhr)
12.4. Costa Fascinosa (8–18 Uhr)
12.4. Azura (9–17 Uhr)
13.4. Mein Schiff 4 (4–21 Uhr)
15.4. Tere Moana (8–20 Uhr)

15.4. Seven Seas Navigator (8–17 Uhr)
16.4. Aida Aura (6–22 Uhr)
16.4. Britannia (8–23.30 Uhr)
17.4. Tere Moana (8–20 Uhr)
18.4. Azamara Journey (8–16.30 Uhr)
18.4. MSC Fantasia (8–17 Uhr)
19.4. Costa Diadema (8–18 Uhr)
19.4. Costa Fascinosa (8–18 Uhr)
20.-21.4. MSC Preziosa (9–00.30 Uhr)
20.4. MSC Armonia (13–23.50 Uhr)
21.4.-22.4. MSC Poesia (21–5 Uhr)
22.4. Le Ponant (8–19 Uhr)
22.4. MSC Fantasia (13–23.50 Uhr)
23.4. Mein Schiff 4 (4–21 Uhr)
23.4. Aida Aura (6–22 Uhr)
24.4. AidaBlu (6–22 Uhr)
24.4. Star Legend (8–17 Uhr)

25.4. Costa Favolosa (8–14 Uhr)
25.4. Wind Star (9–17 Uhr)
26.4. Costa Diadema (8–18 Uhr)
26.4. Costa Fascinosa (8–18 Uhr)
26.4.–27.4. MSC Fantasia (14–00.30 Uhr)
27.-28.4. MSC Preziosa (20–00.30 Uhr)
28.4. AidaBella (6–22 Uhr)
28.4. Sea Cloud II (8–18 Uhr)
28.-29.4. MSC Poesia (21–5 Uhr)
29.4. Tere Moana (8–20 Uhr)
29.4. Costa Favolosa (8–14 Uhr)
30.4. AidaStella (3–23.59 Uhr)
30.4. Mein Schiff 1 (5–21 Uhr)
30.4. Thomson Dream (6–23 Uhr)
30.4. AidaAura (6–22 Uhr)
30.4. AidaCara (6–22 Uhr)
30.4. Celebrity Equinox (8–17 Uhr)

April 2017 verwandelt die „Mein Schiff 2“ das Mittelmeer erneut in ein „Metal-See“. Fünf Tage heißt es dann „headbängen“ und Luftgitarre spielen, bis das Schiff bebzt. Ab und bis Palma geht es nach Gibraltar und Málaga. Dazu gibt es zwei komplette Tage auf See mit Zeit für Konzerte an Bord. Bereits kurz nach der Buchungsfreigabe war das erste große Kabinenkongingent vergeben, voll ist das Schiff jedoch noch nicht, Interessenten informieren sich zum Beispiel auf der Website www.full-metal-cruise.com.

„Aida Perla“-Taufe in Palma?

Nach monatelanger Mallorca-Abstinenz beginnt die Kussmund-Flotte von Aida die Saison auf Mallorca am 9. April mit einem Anlauf der kleineren „Aida Aura“. Spekuliert wird derzeit noch, ob die „Aida Prima“ auf ihrer aktuell

stattfindenden Überführungsfahrt von der japanischen Werft zum Heimathafen Hamburg bei uns stoppen wird. Die „Prima“, das elfte Mitglied der Aida-Flotte, wird am 7. Mai 2016 während des Hafengeburtstags in Hamburg von Til Schweigers Tochter Emma getauft. Vermutlich soll die junge Schauspielerin besonders bei den anvisierten neuen Zielgruppen für Aufmerksamkeit sorgen.

Noch ist zwar nicht bestätigt, wo dann das darauf folgende Schwesterschiff „Aida Perla“ getauft wird – es könnte jedoch bei uns in Palma sein. Das zweite und vorerst letzte Schiff der japanischen Baureihe ist derzeit noch im Bau und wird wegen großer Schwierigkeiten auf der Werft ebenfalls deutlich verspätet auf den Markt kommen. Dafür soll der Neuzugang dann aber fest in Palma stationiert werden. Bezüglich der Routen verfolgt die

Reederei mit der „Perla“ ein ähnliches Konzept wie mit der „Prima“ in Hamburg. Nur soll die „Aida Perla“ eben ab Mallorca ganzjährig zu siebentägigen Reisen im westlichen Mittelmeer nach Korsika, Rom, Florenz und Barcelona aufbrechen. Erstmals gibt es jedoch auch die Möglichkeit, die Reise alternativ in Barcelona zu beginnen. Vormerkungen sind ab Juni 2016 zum Beispiel unter info@kreuzfahrten-ab-palma.es möglich.

Eine weitere, für echte Aida-Fans emotionale Reise startet am 28. April dieses Jahres in Palma. Das Datum markiert den vorerst letzten Anlauf der „Aida Bella“ auf Mallorca. Nach einer (östlichen) Mittelmeer- und einer Asiensaison beginnt am 20. März 2017 in Bangkok unter dem Namen „Ciao Bella“ dann die letzte Etappe mit deutschen Gästen an Bord. Erstmals geht dann ein Kussmund-Schiff auf

Abschiedsreise – nicht etwa, weil es außer Dienst gestellt wird, sondern weil das Schiff künftig chinesische Gäste auf Kreuzfahrten ab und bis Shanghai begeistern soll.

LESER AN BORD I

SONDERPREISE AUF DER „AIDA STELLA“ IM JULI

Wer in der kommenden Hauptsaison eine Auszeit vom Inselleben nehmen möchte, kann sich als Leser der Mallorca Zeitung zu Sonderpreisen auf der „Aida Stella“ einschiffen. [Kreuzfahrten-ab-palma.es](http://kreuzfahrten-ab-palma.es) hält Gruppenkontingente zu Sonderpreisen ab 559 Euro in einer Innen-, 759 Euro in einer Meerblick- und 809 Euro p. P. in einer Balkonkabine. Die Route führt nach Villefranche bei Nizza, La Spezia, Rom und Olbia auf Sardinien. Auch zwei Seetage sind dabei. Die „Aida Stella“ wurde erst 2013 in Dienst gestellt und bietet Platz für knapp 2.200 Passagiere. Informationen und Anmeldungen für das Sonderkontingent noch bis 4. April per Mail an info@kreuzfahrten-ab-palma.es oder telefonisch, auch deutschsprachig, unter der Telefonnummer 971-91 97 77.

LESER AN BORD II

BESICHTIGUNG DER „MEIN SCHIFF 4“ IN PALMA

Für Interessenten an Kreuzfahrten mit der Mein-Schiff-Flotte bietet kreuzfahrten-ab-palma.es am Samstag, den 23. April, eine Besichtigung der „Mein Schiff 4“ an. Gemeinsam mit Jörg Boeckmann und der Tui-Cruises-Managerin Lydia Förster können architektonische und kulinarische Höhepunkte des Schiffes erlebt werden. Die Schutzgebühr in Höhe von 25 Euro pro Person wird bei einer späteren Buchung verrechnet. Verbindliche Anmeldungen für die limitierten Plätze sind bis zum 6. April per E-Mail an info@kreuzfahrten-ab-palma.es möglich.