

## GROSSE PÖTTE



Von Jörg A. Boeckmann  
www.cruceros.es  
www.kreuzfahrten-ab-palma.es

Auch im zwanzigsten Jahr seines Bestehens überrascht das Rostocker Unternehmen Aida Cruises die Branche immer wieder mit aufsehenerregenden Nachrichten und Neuigkeiten. Aktuell ist es ein kürzlich vergebener Milliardenauftrag an die Meyer Werft in Papenburg, der wegen seiner wirtschaftlichen Dimensionen und besonders wegen der Größe der bestellten Schiffe für Aufmerksamkeit sorgt. Die beiden Neubauten der aus heutiger Sicht übernächsten Schiffsgeneration in der Kussmundflotte sollen über jeweils mehr als 2.500 Kabinen verfügen – inklusive der Zusatzbetten können dann auf jedem dieser Kreuzfahrer 6.000 Passagiere untergebracht werden.

Die noch namenlosen Neuzugänge werden 2019 und 2020 die Aida Flotte verstärken und bilden die dann vierte Schiffsgeneration des Anbieters. Begonnen hatte der Kreuzfahrtbetrieb 1996 mit dem damaligen Clubschiff Aida. Erst als klar war, dass sich das neue Konzept für ein breiteres und jüngeres Kreuzfahrtpublikum nach anfänglichen wirtschaftlichen Schwierigkeiten langfristig durchsetzen würde, wurden zwei weitere Einheiten beschlossen und das bisherige Flaggschiff mit Platz für bis zu 1.180 Gäste bekam den spanischen Beinamen Cara (Gesicht).

Die wirklich großen Veränderungen bei den Schiffen begannen jedoch erst mit der Indienststellung der „Aida Diva“. Die Schiffe der sogenannten Sphinx-Klasse erhielten das charakteristische Theatrum in der Schiffsmitte, welche das bisherige Theater im Heck ablöste und wuchsen in der Größe auf eine Passagierkapazität von maximal 2.200 Gästen beträchtlich an.

Auch am Erlebnis an Bord und am Marktauftritt wurde einiges verändert. Der Beiname und das Konzept Clubschiff verschwanden, um ein noch breiteres Publikum in allen Altersgruppen anzusprechen. Geblieben sind jedoch viele Eigenheiten, die dazu führten, dass Aida trotz stärker werdenden Wettbewerbs weiter mit vielen überzeugten Fans, vollen Schiffen und sehr guten Ergebnissen glänzen kann.

Das erste von zwei Schiffen einer ganz neuen Schiffsgeneration, die „Aida Prima“, wird aktuell in Japan ausgerüstet und startet Ende September nach erheblicher Verzögerung endlich zur Jungfernfahrt in zwei langen Etappen – mit einer Wintersaison ab und bis Dubai dazwischen. Genau wie das baugleiche und ebenfalls noch namenlose Schwesterschiff sind diese beiden Neubauten insbesondere für den Einsatz in nördlicheren Gewässern konzipiert und

# Die Kussmund-Flotte wächst und wächst

Aida Cruises gibt zwei gigantische Schiffe in Auftrag, die ab 2019 mit Flüssiggas unterwegs sein sollen



■ Sozusagen das i-Tüpfelchen: Ein Aida-Schiff bekommt den typischen Kussmund verpasst. FOTO: AIDA CRUISES

## SCHIFF AHOI

## AUCH IM HAFEN HAUPTSAISON

Gab es in den vergangenen Jahren im Juli und August immer leichte Rückgänge bei den Schiffsanläufen in Palma zu verzeichnen, stellt sich das Bild dieses Jahr anders dar. Obwohl wieder viele Schiffe in nördlichen Gewässern kreuzen, bleibt Palma äußerst beliebt.

1.8. AidaAura (6-22 Uhr)  
1.8. Norwegian Epic (14-19 Uhr)  
1.8. Star Flyer (7-22 Uhr)  
1.8. Thomson Dream (6-23 Uhr)  
3.8. AidaBlu (6-22 Uhr)  
3.8. Allure of the Seas (8-16 Uhr)  
3.8. Mein Schiff 2 (4-22 Uhr)  
3.-4.8. MSC Armonia (15-0 Uhr)  
4.8. Costa Diadema (8-18 Uhr)  
4.-5.8. Explorer of the Seas (13-1 Uhr)  
4.8. Island Escape (6-23 Uhr)  
4.-5.8. MSC Divina (14-00.30 Uhr)  
5.8. MSC Preziosa (15-23.59 Uhr)  
5.8. Zenith (9-18 Uhr)  
6.8. Funchal (8-21 Uhr)  
6.-7.8. MSC Fantasia (21-5 Uhr)  
7.8. Costa Fascinosa (9-19 Uhr)  
8.8. AidaAura (6-22 Uhr)  
8.-9.8. Anthem of the Seas (14-20 Uhr)  
8.8. Norwegian Epic (14-19 Uhr)  
8.8. Star Flyer (7-22 Uhr)

8.8. Thomson Dream (6-23 Uhr)  
10.8. Allure of the Seas (8-16 Uhr)  
10.-11.8. MSC Armonia (15-0 Uhr)  
11.8. Costa Diadema (8-18 Uhr)  
11.8. Island Escape (6-23 Uhr)  
11.-12.8. MSC Divina (14-00.30 Uhr)  
12.8. MSC Preziosa (15-23.59 Uhr)  
13.8. AidaBlu (6-22 Uhr)  
13.8. Mein Schiff 2 (4-22 Uhr)  
13.-14.8. MSC Fantasia (21-5 Uhr)  
13.8. Silver Wind (8-23 Uhr)  
14.8. Costa Fascinosa (9-19 Uhr)  
14.8. Explorer of the Seas (7-16 Uhr)  
15.8. AidaAura (6-22 Uhr)  
15.8. Norwegian Epic (14-19 Uhr)  
15.8. Star Flyer (7-22 Uhr)  
15.8. Thomson Dream (6-23 Uhr)  
16.8. Riviera (8-15 Uhr)  
17.8. Allure of the Seas (8-16 Uhr)  
17.8.-18.8. MSC Armonia (15-0 Uhr)  
18.8. Aurora (9-17 Uhr)  
18.8. Costa Diadema (8-18 Uhr)  
18.8. Island Escape (6-23 Uhr)  
18.8.-19.8. MSC Divina (14-00.30 Uhr)  
19.8. MSC Preziosa (15-23.59 Uhr)  
19.8. Zenith (9-18 Uhr)

20.-21.8. MSC Fantasia (21-5 Uhr)  
21.8. Costa Fascinosa (9-19 Uhr)  
22.8. AidaAura (6-22 Uhr)  
22.8. Norwegian Epic (14-19 Uhr)  
22.8. Thomson Dream (6-23 Uhr)  
23.8. AidaBlu (6-22 Uhr)  
23.8. Mein Schiff 2 (4-22 Uhr)  
24.8. Allure of the Seas (8-16 Uhr)  
24.-25.8. MSC Armonia (15-0 Uhr)  
24.8. Voyager (8-23.59 Uhr)  
25.8. Costa Diadema (8-18 Uhr)  
25.8. Island Escape (6-23 Uhr)  
25.-26.8. MSC Divina (14-00.30 Uhr)  
26.8. Le Ponant (9-23.59 Uhr)  
26.8. MSC Preziosa (15-23.59 Uhr)  
27.-28.8. MSC Fantasia (21-5 Uhr)  
28.8. Costa Fascinosa (9-19 Uhr)  
28.8. Tere Moana (8-20 Uhr)  
29.8. AidaAura (6-22 Uhr)  
29.8. Norwegian Epic (14-19 Uhr)  
29.8. Thomson Dream (6-23 Uhr)  
31.8. Allure of the Seas (8-16 Uhr)  
31.8. Arcaida (9-17 Uhr)  
31.8.-1.9. MSC Armonia (15-0 Uhr)

sollen ganzjährig mit jeweils bis zu 3.286 Kreuzfahrern ab/bis Hamburg verkehren. Punkten werden sie dabei nicht nur mit Eisbahn und Weihnachtsmarkt an Deck, sondern besonders mit einem sich unter Folie befindlichem Badeparadies.

Die jetzt in Auftrag gegebenen Schiffen der vierten Generation bieten eine ganz andere Innovation. Als Vorreiter der gesamten Branche setzt Aida Cruises auf ein sogenanntes *green cruising* Konzept. Beide Neubauten werden zu 100 Prozent mit LNG

(Flüssigerdgas) betrieben, laut Reederei werden die Emissionen von Rußpartikeln und Schwefeloxiden hierdurch vollständig vermieden. Viele weitere Details zu den geplanten Einheiten sind jetzt noch nicht bekannt, es ist jedoch davon auszugehen, dass

Aida dem allgemeinen Trend folgen wird, die Schiffe zu einer eigenen Destination an sich zu entwickeln. Aber auch diese Schiffe laufen weiterhin attraktive Häfen an und wir werden sie eines Tages in Palma begrüßen dürfen.

## LESER AN BORD

## „AIDA BLU“ BESCHNUPPERN FÜR 79 EURO

Eine ganz besondere Gelegenheit bietet sich Mallorca Residenten und -Urlaubern auf der „Aida Blu“. Wegen eines ausgefallenen Werftaufenthaltes sind kurzfristig zusätzliche Mini-Reisen in das Programm aufgenommen worden. Sie bieten Kreuzfahrtfans und solchen, die es werden wollen, eine Pause vom Inselalltag oder Strandurlaub auf Mallorca. An vier Terminen zwischen dem 30. September und 3. Oktober 2015 gibt es Mini-Kreuzfahrten mit einer Übernachtung an Bord. Der Check-in für die Kurzreisen startet jeweils um 13.00 Uhr. Abfahrt ab Palma ist um 16 Uhr. Am nächsten Morgen läuft die „Aida Blu“ um 8 Uhr dann wieder in den Hafen ein. Zeit genug, um erste Eindrücke vom Leben an Bord zu gewinnen. In den Preisen von 79 Euro, 89 Euro oder 99 Euro in der Innen-, Außen oder Balkonkabine sind die Verpflegung in den Buffet-Restaurants, Tischgetränke und natürlich Sport, der Zutritt zum Wellnessbereich, Entertainment und die Disconacht in der Anytime-Bar inklusive.

Auch Dreibettbelegungen und Einzelkabinen sind möglich. Und Kinder und Jugendliche zwischen 2 und 15 Jahre reisen kostenlos in der Kabine ihrer Eltern. Firmen, welche die Kurzreise für eine ausgefallene Tagung nutzen möchten, können sogar einen Konferenzraum dazu mieten.

Wer das Schiffsleben noch etwas intensiver erleben möchte, wählt eine der beiden Fünf-Tages-Reisen am 22. oder 26.9.2015 mit Stopps in Valencia, Alicante und auf Ibiza oder in Marseille und Barcelona zu Preisen ab 215 Euro. Anmeldungen sind auch deutschsprachig telefonisch unter 971-91 97 77, per Email an [info@kreuzfahrten-ab-aplma.es](mailto:info@kreuzfahrten-ab-aplma.es) oder online auf [www.kreuzfahrten-ab-palma.es](http://www.kreuzfahrten-ab-palma.es) möglich. Als kostenlosen Bonbon gibt es sogar noch einen Reisegutschein über 25 Euro für die nächste Buchung einer „richtigen“ Kreuzfahrt dazu.