

GROSSE PÖTTE

Sie sind zu einem vertrauten Bild in der Bucht von Palma geworden: Rund 500 Kreuzfahrtschiffe steuern Jahr für Jahr die Inselhauptstadt an.

Kreuzfahrt-Spezialist Jörg A. Boeckmann schreibt in der MZ alle zwei Wochen über die schwimmenden Urlaubsparadiese.



Jörg A.
Boeckmann
www.cruceros.es
www.kreuzfahrten-
ab-palma.es

Als Mallorca-Stammgast oder Insel-Resident bieten sich dem Kreuzfahrer viele Möglichkeiten. Zeitweise mehrmals wöchentlich starten in Palma die regelmäßigen Turnus-

routen von Aida und Tui Cruises. Auch kleinere deutsche Reedereien beginnen oder beenden Ihre Touren wegen der guten Logistik gerne auf der Insel. Dazu kommt das Angebot der internationalen Reedereien wie Costa und MSC, die hier häufig Zustiege ermöglichen. Und auch zu den stark frequentierten Abfahrts-häfen auf dem spanischen Festland ist die Anreise nicht weit.

Mich hat die Frage beschäftigt, wie ein deutscher Resident eine Kreuzfahrt auf einem spanischen Schiff mit fast ausschließlich spanischen Gästen erlebt. Anfang September schiffte ich in Bilbao deswegen auf der „Grand Mistral“ von „Iberocruceros“ ein, die Route führte in vier Tagen über Lissabon und Tanger nach Málaga.

Von Babys über Schulkinder, Liebespärchen in den Zwanzigern, gesetzteren Paaren und Senioren



■ Ein Schiff voller Spanier: unterwegs mit der „Grand Mistral“. FOTO: IBEROCRUCEROS

„Vamos de crucero“

Wär' das was, ein spanisches Kreuzfahrtschiff zu buchen? Unser Autor hat es einmal ausprobiert

war alles an Bord vertreten. Der Altersdurchschnitt erschien deutlich jünger, als es auf deutschen Schiffen häufig der Fall ist. Deutsche Gäste gab es auf dieser Reise unter den circa 1.200 Gästen außer meiner Frau und mir genau zwei. Ansonsten wie erwartet fast ausschließlich Spanier und einige Portugiesen.

DIE SCHIFFE DER NÄCHSTEN ZWEI WOCHEN

AM 17. OKTOBER WIRD ES RICHTIG VOLL IM HAFEN

4.10.: Costa Serena,
Silver Quest, Azamara Quest

5.10.: AidaMar, Empress,
Grand Holiday

6.10.: Aida Vita, Thomson Spirit

7.10.: Aida Bella, Azamara
Quest

8.10.: Azura

9.10.: Island Escape

10.10.: Costa Magica,

MSC Sinfonia

11.10.: Mein Schiff 1, Costa
Luminosa, Costa Serena

12.10.: Aida Mar, Seabourn
Legend, Empress

13.10.: Aida Vita, Thomson

Spirit, Independence of the Seas

15.10.: Aida Blu, Seabourn Pride

16.10.: Island Escape

17.10.: Aida Bella, Costa

Magica, Saga Sapphire, MSC

Sinfonia, Black Watch

unterwegs waren. Das diese Politik nicht immer schlecht sein muss, beweist der Erfolg der deutschen Tui Cruises, welche bis zur Inbetriebnahme ihres ersten Neubaus in 2014 vormalige Einheiten der Royal Caribbean Luxus Sparte Celebrity Cruises nutzt. Auch die spanischen Schiffe bieten heute gängige Standards, wie ein Fitnesscenter, Spa, Außenpool und Jacuzzi. Der sehr geringe Anteil an Balkonkabinen und die deshalb sehr gut frequentierten öffentlichen Räume passen den Spaniern durchaus in das Konzept: Die Reisen sind vergleichsweise günstig.

Die angebotenen Routen beinhalten insbesondere die gängigen Klassiker wie das westliche und östliche Mittelmeer, die Kanaren, im Sommer auch die Ostseemetropolen und die norwegischen Fjorde. Im Winter bedienen sowohl Pullmantur als auch Iberocruceros die südamerikanischen Quellmärkte. Die Reisen beginnen dann in Buenos Aires, Colón (Panama) oder Santos (Brasilien). Reisen ab/bis Palma bietet Pullmantur im Oktober 2012 und 2013 an.

All-inclusive spielt bei beiden Reedereien eine wichtige Rolle: Bei Pullmantur Standard, ist diese Variante bei Iberocruceros für täglich 19 Euro pro Erwachsenem optional. Auf der „Grand Mistral“ hatten sich beinahe alle Gäste für diese Variante entschieden.

Ich persönlich kann eine Kreuzfahrt auf einem spanischen Schiff insbesondere Residenten auf der Insel durchaus empfehlen. Es darf dabei kein Luxus, sondern ein sehr spanisches, ordentliches Mittel-



THE BIKINI SHOP

SSV
REBAJAS
%



Der BIKINI SHOP. Ein rundum exklusives Shopping-Vergnügen. Besuchen Sie uns in Puerto de Andratx. Bei uns finden Sie die inselweit größte Bademoden-Auswahl. Topmarken für sie und ihn.

Lassen Sie sich inspirieren! Wir freuen uns auf Sie!

THE BIKINI SHOP - Avenida Almirante Riera Alemany, 26b - 07157
Puerto de Andratx - Mallorca - Tel + 34 971 671 035

Quest

8.10.: Azura
9.10.: Island Escape
10.10.: Costa Magica,
MSC Sinfonia

15.10.: Aida Blu, Seabourn Pride
16.10.: Island Escape
17.10.: Aida Bella, Costa
Magica, Saga Sapphire, MSC
Sinfonia, Black Watch

Die Crew bestand im Servicebereich insbesondere aus Mitarbeitern aus Mittelamerika, sie konnten die kleineren Mängel oft mit Freundlichkeit und Herzlichkeit kompensieren. Der Rest der Besatzung auf der „Grand Mistral“ ist wie in der Passagierschiffahrt üblich, international gemischt. Die Offiziere rekrutierten sich überwiegend aus Spaniern und Griechen. Aus Gästesicht funktionierte das Zusammenspiel der Besatzung reibungslos. So wurde zum Beispiel auch die Sicherheitsübung sehr koordiniert und stringent vor Verlassen des Hafens abgehalten.

In kulinarischer Hinsicht konnte insbesondere die *merienda*, die spanische Interpretation der Kaffeestunde, überzeugen. Sie ist im Tagesprogramm für 17 Uhr angesetzt. Die Essenszeiten sind insgesamt erwartungsgemäß später als auf deutschen Schiffen. So begann auf unserer Tour das Dinner für die Gäste der ersten Sitzung um 20.00 Uhr, für die Reisenden mit Tischplatz in der beliebteren zweiten Sitzung um 22.30 Uhr. Sowohl im Buffet- wie im Hauptrestaurant ging es lebhaft und leger zu. Gediegener mit dezenter Pianomusik war die Atmosphäre im kleineren Restaurant Formentor, welches außer für Suitengäste einen Zuschlag kostet.

Das Entertainment beinhaltet ein breites Angebot von Live-Musik in den Bars, Shows im Theater und natürlich auch den in Spanien weit verbreiteten Klassiker Bingo. Dieser erfreute sich einer deutlich

größeren Beliebtheit als das bord-eigene Casino. Auffallend war eine sehr liberale Raucherpolitik. So durfte auch im Innenbereich des Schiffes in ausgewiesenen Zonen einiger Bars geraucht werden.

Als Landausflüge bietet die Reederei in den Häfen die klassischen Touren an, die Guides sprechen ausschließlich *castellano*. Auf meiner Reise haben wir nicht an den von der Reederei angebotenen Exkursionen teilgenommen, sondern waren in Lissabon individuell unterwegs und haben in Tanger einen deutschsprachigen Guide mit Privat-Pkw vorbestellt, welcher im Internetportal Tripadvisor sehr gelobt wurde. Eine gute Entscheidung.

Zwei Reedereien konzentrieren sich auf den Markt mit spanischen, und in weit geringerer Zahl auch portugiesischen, Gästen. Neben Iberocrueros ist dies der spanische Marktführer Pullmantur. Obwohl Wettbewerber, haben beide Unternehmen einiges gemeinsam. So gehören Sie jeweils zu einem der beiden marktbeherrschenden Kreuzfahrtkonzerne. Iberocrueros ist genau wie die deutsche Aida Teil von Costa und somit letztlich vom Weltmarktführer Carnival Corporation. Pullmantur, zu dem in Spanien auch eine Airline und ein Karibik-Veranstalter zählen, gehört zur weltweiten Nummer zwei Royal Caribbean.

Beide Reedereien offerieren Ihren Gästen keine Neubauten, sondern Schiffe, die schon vorher etwa für Schwesterunternehmen

...personen kann eine Kreuzfahrt auf einem spanischen Schiff insbesondere Residenten auf der Insel durchaus empfehlen. Es darf dabei kein Luxus, sondern ein sehr spanisches, ordentliches Mittelklasseprodukt erwartet werden. Solide Grundkenntnisse der Sprache sollten vorhanden sein. Noch wichtiger erscheint die Bereitschaft, sich auf diese neue Erfahrung einzulassen und sich an den Besonderheiten der spanischen Kreuzfahrt-Interpretation zu erfreuen.

Für Kenner der Szene wird es spannend sein zu beobachten, welchen Einfluss der neue Costa Chef, Michael Thamm, auf die Entwicklung und das Angebot dieser Reederei haben wird. Er war lange Jahre Präsident von „Aida Cruises“ und ist seit Juli als Costa Chef auch für Iberocrueros zuständig. Thamm gilt als erfolgreicher und konsequenter Optimierer. Und das dürfte dann sowohl das Borderlebnis wie auch die Organisation und die Kosten betreffen. Ein internationaleres Produkt wird er aus Iberocrueros aber sicher nicht machen, konzentrierte er sich auch bei Aida schon sehr auf die deutschsprachigen Zielgruppen.

VIP-BESICHTIGUNG

Gewinnen Sie zwei mal zwei Plätze für eine Besichtigung des Pullmantur Kreuzfahrtschiffes „Empress“ am 19.10.2012 ab 13.30 Uhr mit spanischsprachiger Führung und Lunch im Hafen von Palma. Unsere heutige Frage lautet: Wie heißt die spanische Kaffeestunde auch an Bord von Kreuzfahrtschiffen? Antworten bitte bis zum 9.10.2012 um 12.00 Uhr per E-Mail an info@cruceros.es.