

**GROSSE PÖTTE**

Jörg A. Boeckmann  
www.cruceros.es  
www.kreuzfahrten-ab-palma.es

Zwei Tage lang lag sie bereits in der Bucht von Sóller, nun legt „The World“ an diesem Donnerstag (8.8.) in Alcúdia an. Damit erfüllen sich nicht nur die Kreuzfahrtträume

lokaler Politiker und Gewerbetreibender. Mallorca beheimatet dann auch eines der außergewöhnlichsten Angebote auf dem weltweiten Markt für Passagierschiffe.

Das Schiff ist dabei kein echter Kreuzfahrer. Vielmehr handelt es sich bei „The World“ um eine schwimmende Residenz für außerordentlich wohlhabende Individualreisende. Entwickelt wurde das Konzept vom Norweger Knut Kloster, der das Schiff in Schweden bauen ließ. Die Bewohner kauften es bereits ein Jahr nach der Indienststellung 2002 der Reederei Residensea ab, die heute nur noch den operativen Betrieb unter Bahamas Flagge organisiert.

Das Schiff ist 196 Meter lang, hat 12 Decks, und eine Maximalgeschwindigkeit von 18,5 Knoten. Die Crew besteht aus 250 Mitgliedern, die sich um die lediglich bis zu 200 Bewohner kümmern. Auf „The World“ heißen die



## Erst Alcúdia, dann Nordkorea

### Schwimmende Apartment-Anlage auf Weltreise: „The World“ kommt für drei Tage nach Mallorca

■ Das Schiff, hier noch in nordischen Gewässern, bietet rund 200 wohlhabenden Reisenden Platz. FOTO: THE WORLD

165 Kabinen Studio, Apartment oder Penthouse, sind zwischen 30 und stolzen 360 qm groß und werden nicht wie bei Kreuzfahrten üblich pro Reise gebucht, sondern wie eine Immobilie zum Kauf angeboten. Die Ausstattung ist luxuriös und individuell, fünf unterschiedliche Designstandards bei Indienststellung

zur Verfügung. Mittlerweile wurden sie durch hochwertige Wohnsouvernirs aus aller Welt oder komplette Neueinrichtungen ergänzt. Die großen Wohneinheiten haben bis zu drei Bäder und mehrere Schlafzimmer. Und wenn die Schiffsreisenden einmal keine Lust haben, in einem der Bordrestaurants zu speisen, können

zumindest die Bewohner der größeren Apartments auch in der eigenen Küche kochen. Für Einkäufe steht den Residenten neben Märkten und Delikatessläden im Hafen sogar ein kleiner Deli an Bord zur Verfügung.

Der Kaufpreis für eines der kleinen Studios liegt gemäß seriöser Quellen im Internet bei rund 450.000 Euro, für das Penthouse werden angeblich 10,2 Millionen Euro verlangt. Hinzu kommen die Unterhaltskosten ab 3.800 Euro pro Monat. Schließlich müssen neben der Besatzung auch Schiffsdiesel, Liegeplätze, Lotsen, Wartung und so einiges mehr bezahlt werden. Auf der Homepage des Schiffes wird jedoch nicht zu Unrecht darauf hingewiesen, dass die Unterhaltskosten im Vergleich zu einer wirklichen Privatjacht im Alleinbesitz noch überschaubar seien.

Und schließlich wird auch Einiges geboten. Neben dem Pool gibt es einen Tennisplatz, einen Golf Simulator, ein Fitnesscenter mit Personal Trainer und natürlich eine Sauna und einen Spa.

Die Bewohner entscheiden natürlich selbst über die geplanten Routen, und die langen Liegezeiten in den Häfen ermöglichen intensive Erkundungen ebenso wie Abstecher in das jeweilige Landesinnere. Dabei lebt nur knapp eine Handvoll Eigentümer dauerhaft an Bord. Die Zahl der Reisenden variiert je nach Jahreszeit, Attraktivität der Route und der Häfen. Die Transatlantik-Tour etwa ist nicht mehr sonderlich beliebt, und auch beim Anlauf in Flensburg im Mai dieses Jahres waren wohl nur 40 Reisende an Bord. Das war beim Höhepunkt in 2012 anders: Insgesamt 481 Bewohner und Crewmitglieder waren an Bord, als „The World“ als bisher größtes Passagierschiff die legendäre Nord West Passage von Alaska nach Grönland bezwang. Zusammen haben sie dabei mehr als 100 Eisbären gesichtet.

Ein spezieller Hafen steht auch für 2014 auf dem Fahrplan. Im Oktober soll erstmals Namp'oo in Nordkorea angesteuert werden – die Bewohner haben entschieden. In Alcúdia bleibt das Schiff gleich drei Tage und nimmt erst am 10. August um 18 Uhr Kurs auf Ibiza. Übrigens kann man auch als Untermieter einchecken, das Wohnen auf Zeit kostet für Gäste ab einer Mindestdauer von sechs Nächten von knapp 1.000 Euro bis zu 3.200 Euro je Nacht. Teil der speziellen Community an Bord wird der Kurzzeit-Gast dabei aber nicht. Informationen zu Kauf und Miete finden Interessierte auf [www.aboardtheworld.com](http://www.aboardtheworld.com). Einschiffungen sind in Alcúdia leider nicht möglich, Mallorca ist vielmehr der letzte Zwischenstopp auf einer fast ausgebuchten Reise von Amsterdam nach Barcelona.

**Juaneda**

✓ **JUANEDA, FÜHREND IN DER BETREUUNG DEUTSCHSPRACHIGER PATIENTEN**

✓ **MEHR ALS 50.000 BETREUTE DEUTSCHE PATIENTEN JÄHRLICH**

**AOK**  
Die Gesundheitskasse.

AOK BREMEN BREMERHAVEN  
AOK HESSEN  
AOK NIEDERSACHSEN  
AOK NORDOST  
AOK NORDWEST  
AOK PLUS  
AOK RHEINLAND-HAMBURG  
AOK RHEINLAND-PFALZ/SAARLAND  
AOK SACHSEN ANHALT

### FACHÄRZTE

Gynäkologie und Geburtshilfe, Dr. Jörg Bauer  
Innere Medizin, Dr. Christian Gmelin  
Innere Medizin, Dr. Peter Schneider  
Neurologie, Dr. Fritz A. Nobbe

Augenheilkunde, Dr. Ludker Hanneken  
Hals-Nasen-Ohren-Heilkunde, Dr. Thomas Eigel  
Hals-Nasen-Ohren-Heilkunde, Dr. Johannes Gessner

### BESUCHEN SIE UNSERE MEDIZINISCHEN ZENTREN:

CLÍNICA JUANEDA (PALMA) 971 221 922  
HOSPITAL GENERAL DE MURO 971 891 900  
RIU CENTER (PLAYA DE PALMA) 971 490 211  
LAS MARAVILLAS (PLAYA DE PALMA) 971 265 321

PAGUERA 971 686 409  
CALA RATJADA 971 565 274  
ALCUDIA GARDEN 971 54 76 27

Juaneda.es   

### SCHIFF AHOI

#### EIN HAUCH VON SÜDSEE IM HAFEN VON PALMA

Neben dem erneuten Besuch der „Disney Magic“ bildet der seltene Anlauf der exotischen „Tere Moana“ den Höhepunkt der nächsten beiden Wochen im Hafen von Palma. Die vormalige „Le Levant“ kreuzt seit 2012 unter dem neuen Namen „Tere Moana“, was auf Tahitianisch so viel wie „Seefahrer“ bedeutet, für die eigentlich auf die Südsee spezialisierte Reederei Paul Gauguin Cruises durch das Mittelmeer und die Karibik. Bei einer Länge von nur 100 Metern erleben bis zu 90 Passagiere auf fünf Decks exklusives Yachting-Gefühl und werden dabei von 54 Crewmitgliedern verwöhnt.

#### Palma

8.8. (19 Uhr) MSC Sinfonia  
9.8. (6-23 Uhr) Aidablu  
9.8. (7.30-18 Uhr) Disney Magic  
10.8. (11.30-18 Uhr) Costa Serena  
10.8. (6-22 Uhr) Aidavita  
10.8. (6-23 Uhr) Thomson Dream

12.8. (12-20 Uhr) Norwegian Epic  
13.8. (20.30-3 Uhr) MSC Orchestra  
14.8. (6-23 Uhr) Island Escape  
14.8. (8-17 Uhr) Costa Favolosa  
14.8.-15.8. (9-20 Uhr) Legend of the Seas  
16.8. (19-19 Uhr) MSC Sinfonia  
16.8. (11.30-18 Uhr) Costa Serena  
16.8. (12-20 Uhr) Tere Moana  
17.8. (6-22 Uhr) Aidavita  
17.8. (6.15-23 Uhr) Thomson Dream  
17.8. (8-17 Uhr) Carnival Sunshine  
17.8. (8-17 Uhr) Crystal Symphony  
17.8. (12-20 Uhr) Norwegian Epic  
18.8. (6-22 Uhr) Aidablu  
19.8.-20.8. (20.30-3 Uhr) Msc Orchestra  
20.8. (6-23 Uhr) Island Escape  
21.8. (8-17 Uhr) Costa Favolosa  
21.8. (9-20 Uhr) Legend of the Seas  
21.8.-22.8. (19 Uhr) MSC Sinfonia