

## GROSSE PÖTTE



Von Jörg A. Boeckmann  
www.cruceros.es  
www.kreuzfahrten-ab-palma.es

Der nahe Februar bringt Mallorca den Tiefpunkt des bisherigen Kreuzfahrtschiffwinters, gerade einmal vier Anläufe der „Costa Pacifica“ sind vorgesehen. Jeweils dienstags bis 15 Uhr bringt die italienische Reederei rund 3.000 Passagiere nach Palma, um die Kathedrale gibt es dann für einen Vormittag lang einen Vorgesmack auf die nächste Saison, manch Souvenirkonsum öffnet speziell für die konsumfreudigen Kreuzfahrer, und auch einige Kutscher unterbrechen ihre Winterpause. Andere Insulaner schiffen selbst ein, ab circa 500 Euro kann eine Woche Mittelmeerkreuzfahrt erlebt werden.

Erst am 2. März kommt mit der „Aida Mar“ wieder ein zweites Schiff dazu. Auch für die Reisen auf dem neuesten Kussmundschiff gibt es zur Zeit besonders preisgünstige Angebote. Wirklich belebt wird es im Hafen jedoch erst wieder ab Ende März. Nach der englischen „Oceana“ von P&O am 25.3. kehrt am 26. März mit der „Island Escape“ ein besonders treuer Stammgast in den Hafen der Inselhauptstadt zurück. Es handelt sich hierbei um ein Low-Budget-Schiff der englischen Thomson Gruppe. Das speziell für britische Gäste gedachte Schiff bietet ab 2013 nun All-inclusive Reisen an und wird Palma wöchentlich anlaufen. Anmeldungen sind auch für deutsche Gäste über Thomson Cruises in Großbritannien möglich.

#### Kurztrip für 349 Euro

Für deutsche Kreuzfahrer wahrscheinlich interessanter sind Reisen wie die Drei-Nächte-Kurztour auf der überschaubaren „Aida Vita“ Anfang April, die im Moment ab 349 Euro angeboten werden. Auf „Mein Schiff 1“ von Tui Cruises gefällt mir insbesondere die Tour rund um Westeuropa von Palma nach Hamburg am 16. April. Erstmals werden die Zehn Tenöre auf dieser Reise Konzerte auf See geben. Und natürlich die Leserreise der Mallorca Zeitung ebenfalls auf „Mein Schiff 1“ von Palma nach Las Palmas mit Start am 31. Oktober.

Im Kreuzfahrtschiffjahr 2013 fehlen auch die klassischen deutschen Kreuzfahrtschiffe nicht. Wir erwarten die „Astor“ von Transocean genau wie die „Albatros“ und die „Artania“ des Bonner Veranstalters Phoenix-Reisen. Die beiden spanischen Reedereien Pullmantur und Iberocruises schicken ihre Schiffe „Empress“ und „Grand Holiday“ erst im Herbst, und zumindest auf der „Empress“ kann dann auch in Palma zur fröhlichen All-inclusive Kreuzfahrt unter Spaniern eingeschifft werden.

Die Saison der Großsegler wird in diesem Jahr am 24. April von der „Sea Cloud“ eröffnet. Das legendäre Flaggschiff dieser Schiffsgattung beendet eine Wochenreise ab Lissabon in Palma. Eine ähnliche



Ein XXL-Schiff wird Dauergast in Palma: die „Norwegian Epic“.



Noch Plätze frei auf der MZ-Leserreise: „Sea Cloud II“.



Schon ein Stammgast: „Island Escape“.



Traumschiff für Kinder: „Disney Magic“.



Exot aus Finnland: „Kristina Katarina“.



Ganz neues Konzept: „The World“. FOTOS: REEDEREIEN

# Zum Aufsteigen

Wer jetzt bucht, kann richtig sparen: Ein Ausblick auf die Schiffe und Angebote der kommenden Saison

Legend“ und die „Silver Cloud“. Richtig gut gebucht sind diese Reisen jedoch noch nicht, für die kleinen Luxusfahrzeuge sind momentan Rabatte über 50 Prozent im Angebot. Sowohl für die Großsegler als auch für die Megayachten planen wir mit den Reedereien exklusive Kundenevents, auch für die Leser der MZ kann ich hier wieder faszinierende Möglichkeiten ankündigen.

Einen Superlativ für 2013 stellt die „Norwegian Epic“ dar. Der XXL-Liner ist mit einer Größe von 155.873 BRZ (Bruttoreaumzahl) der größte Besucher des Hafens und wird anders als im Vorjahr in der Saison wöchentlich Palma ansteuern. Ebenso auf Familienkreuzfahrten geeicht ist die „Disney Magic“. Nach einem Jahr Mittelmeerabstinenz ist die Nachfrage aus Spanien nach den Reisen ab/bis Barcelona, trotz recht hoher Preise immens. Infos zu dem Traumschiff aller Kinder gibt es zum Beispiel unter [www.cruceros-disney.es](http://www.cruceros-disney.es).

Neben den etablierten Schiffen bietet 2013 auch wieder einige Exoten. Auch ich musste im Netz recherchieren, um zum Beispiel etwas über die „Golden Iris“ zu erfahren. Dieser klassische Liner fährt speziell mit Gästen aus Israel. Eigens für den finnischen Markt gedacht ist hingegen die „Kristina Katarina“. Ein britischer Exot mit dem ausgefallenen Namen, „Quest for Adventure“ (Suche nach dem Abenteuer) bietet zumindest eine abenteuerliche Geschichte. Das in Kiel gebaute Schiff wurde vormals in der DDR vom FDGB für Kuba- und Ostseekreuzfahrten genutzt oder gegen Devisen in den Westen verchartert.

#### Nur zwei Anläufe in Alcúdia

Insgesamt stellen die momentan vorgesehenen 442 Anläufe ein Plus von gut sieben Prozent gegenüber 2012 dar. Erfreulich sind dabei auch die beinahe vierzig Anläufe im November. Ibiza verliert in 2013 über 20 Prozent gegenüber dem Vorjahr und wird 111-mal angesteuert, während der Hafen von Mahón mit 99 Anläufen circa 30 Prozent mehr Schiffe als im Vorjahr erwartet.

Mallorcas zweiter Hafen Alcúdia kann momentan nur mit zwei Kreuzfahrtschiffen rechnen. Neben der „Prinsendam“ von Holland America am 15. April kommt mit „The World“ am 8. August jedoch eines der spannendsten Schiffskonzepte in den Inselnorden. Die nur 165 Kabinen heißen hier Apartments und wurden für bis zu zweistellige Millionenbeträge an die Gäste verkauft, welche sie nun zeitweise weiter vermieten. Vermutlich suchen die Edel-Residenten auf Mallorca dann im Golfclub Alcánada eine Abwechslung zum bord-eigenen Simulator.

Jederzeit selbst ein Bild zu den geplanten Schiffsanläufen können sich Interessierte auf der Internetseite [www.portsdebalears.com](http://www.portsdebalears.com) machen. Schiffe mit Zustiegsmöglichkeit in Palma findet man z. B. auf [www.kreuzfahrten-ab-palma.es](http://www.kreuzfahrten-ab-palma.es).

## LESER AN BORD

### INFORMATIONENABEND KREUZFAHRTEN AM 28. JANUAR IM CLUB DER MALLORCA ZEITUNG IN PALMA

Die MZ und kreuzfahrten-ab-palma.es veranstalten am 28. Januar 2013 um 19 Uhr erstmalig einen Informationsabend zum Thema Kreuzfahrten. Nach einem Überblick über das Kreuzfahrtschiffjahr 2013 in Palma von Kolumnist Joerg Boeckmann wird eine Mitarbeiterin von Tui Cruises, Nicola Drögemöller, das Konzept und Produkt der Hamburger

Reedereizentrale vorstellen. Außerdem wird die MZ-Leserreise auf „Mein Schiff 1“ präsentiert. Diese Tour beginnt am 31. Oktober 2013 in Palma und bietet im Mittelmeer die besonders attraktiven Häfen Monte Carlo, Marseille, Barcelona und Málaga, bevor es Kurs Atlantik geht. Dort warten Cádiz und Casablanca. Damit genug Zeit bleibt, das Bord-

leben zu genießen, stehen auch zwei Seetage auf dem Programm. Um vorherige Anmeldungen wird gebeten unter der E-Mail [info@kreuzfahrten-ab-palma.es](mailto:info@kreuzfahrten-ab-palma.es) oder telefonisch unter 871-80 48 00.

Unterdessen steht der Gewinner einer dreitägigen Donau-Kreuzfahrt fest (MZ 660): Frank Hess, Peguera. Herzlichen Glückwunsch!

Gelegenheit bietet sich Seefahrt-Romantikern, die eine Reise bis Mallorca unternehmen möchten Ende Oktober, dann kommt die „Sea Cloud“ aus Malta und beginnt hier eine Tour, die bis Cádiz führt.

Das deutlich jüngere Schwester-schiff, „Sea Cloud II“, erwarten wir am 10. Mai. An Bord ist dann auch eine Gruppe von MZ-Lesern, die sich drei Nächte vorher zur Leserreise in Málaga eingeschifft haben.

Auch die luxuriösen Megayachten kommen 2013 wieder. Den Anfang machen die klassischen Großyachten „Seadream I und II“, sie besuchen die Insel Anfang Mai. Kurz darauf folgen die „Seabourn

#### SCHIFF AHOI

Kreuzfahrtschiffe der nächsten zwei Wochen in Palma:  
22.1. „Costa Pacifica“  
29.1. „Costa Pacifica“