

## GROSSE PÖTTE



Von Jörg A. Boeckmann  
www.cruceros.es  
www.kreuzfahrten-ab-palma.es

Während der Wintersaison ist die Zahl der Kreuzfahrtschiffe im Hafen von Palma sehr übersichtlich. Der einzige wirkliche Stammgast ist die „Costa Pacifica“. Sie offeriert einwöchige Turnuskreuzfahrten – wie eine gründliche Recherche zeigt, auch mit Zustiegsmöglichkeit in Palma. Die Route bietet mit der sardischen Hauptstadt Cagliari, dem sizilianischen Palermo, Civitavecchia bei Rom und Savona vier italienische Häfen. Hinzu kommen Marseille und Barcelona.

Das Ansteuern urbaner Ziele macht in dieser Jahreszeit Sinn, so steht statt Badeausflügen die Besichtigung mediterraner Metropolen und Kulturregionen im Fokus. Puristen bemängeln bei einem solchen Fahrplan die Zustiegsmöglichkeiten, die in beinahe allen Häfen gegeben sind. Das Gefühl einer gemeinsamen Reise mit Anfang und Ende kann so nicht wirklich aufkommen.

#### Fünf Sprachen an Bord

Dafür entsteht ein bunter Mix aus den Gästen vieler europäischer Länder. Analog dazu gibt es auf der „Pacifica“ mit Italienisch, Spanisch, Französisch, Englisch und Deutsch gleich fünf Bordsprachen. Der Altersdurchschnitt der Gäste im Winter ist höher als im Sommer, was jedoch besonders an den beinahe völlig fehlenden Familien und Kindern liegt.

Schiffe sollten im Herbst und Winter nach etwas anderen Kriterien als im Hochsommer ausgewählt werden. Spielen für mich im Sommer weitläufige Deckflächen, private Balkone und ansprechende Außengastronomie eine wichtige Rolle, sollte in der kühleren Jahreszeit auf Panorama-Salons, überdachte Poolregionen, SPA und eine abwechslungsreiche Gastronomie im Schiffsinnen geachtet werden. Und auch das Thema Entertainment gewinnt an Bedeutung, wenn mehr Aufenthalt in den Innenräumen des Schiffes angesagt ist.

Die „Costa Pacifica“ wurde 2009 in Dienst gestellt, sie bietet auf einer Länge von 290 Metern und einer Tonnage von 114.500 BRT Platz für bis zu 3.008 Passagiere, die von 1.100 Besatzungsmitgliedern betreut werden. Von den 1.504 Kabinen sind 12 auch für Rollstuhlfahrer geeignet.

#### Ab in die Sauna

Wichtiges Wohlfühlthema an Bord größerer Schiffe ist der SPA. Auf diesem Schiff heißt er Samsara und bietet Wellness auf rund 6.000 über zwei Decks verteilte Quadratmetern. Es gibt ein Fitnesscenter, Thalasso-Becken, Sauna, Türkisches Dampfbad und Räume für die kostenpflichtigen



# Ein Winter ab Mallorca

Kreuzfahren geht auch, wenn es kühler ist – sogar im Mittelmeer. Allerdings ist bei der Schiffsauswahl auf andere Dinge als im Hochsommer zu achten

■ Platz für 3.008 Passagiere, die von 1.100 Besatzungsmitgliedern betreut werden: die „Costa Pacifica“. FOTO: COSTA



■ Unterhaltung an Bord: „Ich nehm mal eine CD auf ...“ FOTO: COSTA



■ „... und dreh dann noch eine Runde“. FOTO: COSTA

Anwendungen. Angebotsschwerpunkt sind fernöstliche Behandlungen. Die Reederei wirbt außerdem mit vier Whirlpools und vier Swimmingpools, zwei davon mit ausfahrbarem Glasdach, einer speziell für Kinder. Weiterhin gibt es einen wirklich spektakulär anmutenden Grand-Prix Simulator. Insgesamt ist das Bordleben wenig

dezent und elegant, dafür aber lebhaft und fröhlich.

#### Beschwingt über die Wellen

Das übergeordnete Thema bei diesem Costa Schiff ist Musik. Jeder Bereich der „Pacifica“ bietet speziell komponierte unterschiedliche Rhythmen. Für die Passagiere steht auf Wunsch sogar ein Tonstudio

#### LESER AN BORD

#### ZUM LUNCH ODER GLEICH AUF REISE?

Interessenten an einer Schiffsbesichtigung der „Costa Pacifica“ im Januar 2013 können sich unter der E-Mail [info@kreuzfahrten-ab-palma.es](mailto:info@kreuzfahrten-ab-palma.es) melden. Vier Freiplätze werden unter all jenen verlost, welche die richtige Antwort auf folgende Frage wissen: Wie heißt der SPA-Bereich an Bord der „Pacifica“? Senden Sie Ihr Lösungswort bis zum 20.12. um 12 Uhr an [info@kreuzfahrten-ab-palma.es](mailto:info@kreuzfahrten-ab-palma.es)

Die einwöchige Kreuzfahrt ab/bis Palma können MZ-Leser jetzt zu Sonderpreisen ab 460 Euro erleben. Abfahrten gibt es jeweils dienstags vom 15.1. bis zum 2.4.2013. Interessenten melden sich bei [info@cruceros.es](mailto:info@cruceros.es) oder unter 971-91 97 77.

Weiterhin im MZ-Ticketshop zu buchen sind Restplätze für ein Fünf-Gang-Abendessen (16.12., 39,90 Euro) und eine Überfahrt nach Barcelona (16.12. / 17.12. ab 99 Euro) auf der „MS Delfin“.

#### Ab Barcelona und Málaga

Alternative Angebote gibt es mit Abfahrt in Barcelona. Neben Costa bieten auch die Reedereien MSC, NCL und Royal Carribean Reisen Kreuzfahrten ab der katalanischen Hauptstadt an. Von dort starten auch die Reisen auf der „Serenade of the Seas“, die im Dezember und Januar auch einige Anläufe in Palma hat, hier jedoch keinen Zustieg ermöglicht.

Weitere Optionen bietet der Abfahrthafen Málaga. Von hier kreuzt zum Beispiel die „Norwegian Spirit“ in zehn Tagen zu äußerst günstigen Preisen in Richtung der Kanaren und nach Madeira. Überhaupt sind die Kanaren wegen der etwas milderen Temperaturen eine gute Option, sei es als reine Destination oder auch als Ausgangshafen. Aida hat dort mit dem Klassiker „Cara“ und der neueren „Bella“ gleich zwei Schiffe positioniert. Und auch auf der noblen „Silver Wind“ von Silversea gibt es Reisen ab und bis Las Palmas.

Ab dem 2. März wächst das Angebot für Abfahrten ab Palma dann wieder, an diesem Tag nimmt die „AidaMar“ Ihre wöchentlichen Turnusreisen durch das Mittelmeer wieder auf. Auch auf diesem Schiff sind die Fahrpreise wie bei fast allen Touren in der Nebensaison äußerst verlockend.

#### SCHIFF AHOI

Erster Weihnachtstag mit der „Pacifica“ – die Kreuzfahrtschiffe der kommenden zwei Wochen:  
13.12. „Serenade of the Seas“  
15.12. „Serenade of the Seas“  
16.12. „MS Delfin“  
20.12. „Saga Ruby“  
25.12. „Costa Pacifica“

zur Verfügung, in dem eigene CDs aufgenommen werden können. Alle anderen Gäste können die 29 Musikstücke, die sie die gesamte Kreuzfahrt über begleiten, als Doppel-CD erwerben. Gastronomisch offeriert das schwimmende Urlaubsresort neben fünf Restaurants auch 13 Bars, inklusive „Cognac & Cigar Lounge“ und Discothek.