



GROSSE PÖTTE

Sie sind zu einem vertrauten Bild in der Bucht von Palma geworden: Rund 500 Kreuzfahrtschiffe steuern Jahr für Jahr die Inselhauptstadt an.

Kreuzfahrt-Spezialist Jörg A. Boeckmann schreibt in der MZ alle zwei Wochen über die schwimmenden Urlaubsparadiese.



Jörg A. Boeckmann
www.cruceros.es
www.kreuzfahrten-ab-palma.es

Wenn das TV-Traumschiff „MS Deutschland“ am 28. September in Palma festmacht, wird es eine turbulente Saison hinter sich haben. Dabei wollte der neue Eigentümer, das Pri-

vatte Equity Unternehmen Aurelius aus München, Schiff und Reederei eigentlich in ruhigeres Fahrwasser manövrieren, als es den glücklosen Reederinnen Hedda und Gesa Deilmann zuletzt gelungen war.

Nun gab es neben der gewünschten hohen Aufmerksamkeit durch den Einsatz als Olympiaschiff auch viel Rummel um den geplanten Flaggenwechsel. Ist das Schiff der Neustädter Reederei doch das letzte Passagierschiff, welches noch unter deutsche Flagge fuhr und nach dem Proteststurm in Medien und Politik nun auch weiter fahren wird. Ein Kurswechsel, der auch dazu führte, dass zwei von drei Geschäftsführern, welche an der Umflaggung festhalten wollten, zurückgetreten sind. Die Reederei muss nun mutmaßlich nicht unerhebliche Mehrkosten verkraften. Ein Wettbewerbsnachteil, der sich nur dann auszahlt, wenn die wohl in Aussicht gestellte staatliche Unterstützung tatsächlich erfolgen wird.

Zudem hofft die Reederei auf viele zusätzliche Buchungen von Stammkunden und insbesondere von neuen Gästen. Auf den Reisen von Lissabon nach Palma und auf der Anschlussroute nach Piräus jedenfalls sind noch Kabinen frei.

Ich sprach telefonisch mit Konstantin Bissias, dem Geschäftsführer der Reederei Deilmann, der sich Ende vergangener Woche in London an Bord des Schiffes befand.

Der geplante Wechsel von der deutschen zur maltesischen Flagge hat zu einem großen Medienhype geführt. Auch die „Bild-Zeitung“ berichtete sehr ausführlich. Wieso kam es nun doch nicht zur Umflaggung?

Zu dieser Entscheidung hat das große öffentliche Interesse geführt aber auch die Zusagen von unterschiedlichsten Seiten bezüglich unserer Unterstützung. Die Bericht-



■ Beeindruckender Liegeplatz: die „MS Deutschland“ an den West India Docks in London. FOTO: XXXXXXX



■ Geschäftsführer Konstantin Bissias. FOTO: DEILMANN

erstattung der „Bild“ spielte hierbei keine Rolle. Zusammenfassend sage ich: Der Malteser bleibt im Schrank, jetzt müsst ihr uns aber auch alle dabei helfen.

Wie ist die Stimmung an Bord?

Sehr positiv. Der Liegeplatz an der imposanten Skyline der Canary Wharf in den West India Docks, die pulsierende Metropole London,

VORSCHAU

DIESE WOCHE IM HAFEN

10.8. „Costa Serena“ (8-19 Uhr), „Minerva“ (16-23 Uhr)
 11.8. „Thomson Dream“ (5-23 Uhr), „Aida Vita“ (6-22 Uhr)
 12.8. „Grandeur of the Seas“ (5.30-17 Uhr)
 14.8. „Island Escape“ (6-23 Uhr)
 15.8. „Costa Magica“ (8-18 Uhr), „Mariner of the Seas“ (9-21 Uhr), „MSC Sinfonia“ (10-18 Uhr)

Olympia, die vielen Journalisten und als Highlight dann noch der Besuch des Bundespräsidenten. Er gab einen Empfang für junge Sportler, die sich durch ihr ehrenamtliches Engagement in Sportvereinen ausgezeichnet haben, und hat auch an Bord übernachtet.

Gab es auch weitere prominente Gesichter an Bord?

Auch Fürst Albert von Monaco und den König von Jordanien mit Gattin konnten wir begrüßen. Aber genauso freuen wir uns auch über die Olympia-Fans, die sich die „MS Deutschland“ als Basis für den Besuch der Spiele und der Metropole London ausgesucht haben.

Der nächste Anlauf in Palma steht für den 28. September auf dem Fahrplan. Welche Bedeutung hat Palma für Sie und für Ihre Reederei?

Wir nutzen Palma sehr gerne als Start- und Zielhafen oder aber auch als Destination während einer Kreuzfahrt. Viele unserer Gäste haben zudem einen starken Bezug zu Mallorca. Ich persönlich schätze auf der Insel insbesondere die Vielfalt der Urlaubsmöglichkeiten.

Wäre eigentlich der Hafen von Alcúdia eine Alternative zu Palma?

Sicherlich keine Alternative, da wir für den wichtigen Ein- und Aus-schiffungshafen insbesondere eine gute Logistik benötigen. Es könnte aber eine denkbare Ergänzung sein.

Konkrete Planungen gibt es jedoch bisher nicht.

Was macht die „MS Deutschland“ heute noch zum Traumschiff?

Die Passagiere an Bord lieben insbesondere die klassischen Räumlichkeiten im Stile traditioneller Ocean Liner, die großzügigen Decksflächen und den exzellenten Standard der Gastronomie an Bord. Und als Fernseh-Traumschiff wird MS Deutschland den TV-Zuschauern auch zukünftig erhalten bleiben.

VIP-BESICHTIGUNG

Zwei Plätze für eine Schiffsbesichtigung mit privater Führung und exklusivem Lunch am 29. September 2012 im Hafen von Palma kann gewinnen, wer folgende Frage beantwortet: Wie heißt der neue Eigner der „MS Deutschland“? Antworten bitte bis spätestens 23. August per E-Mail an info@cruceros.es.

mallorcazeitung.es

MZ-WETTERKANAL

GUTES HÖREN KANN SO GÜNSTIG SEIN!

Hörgeräte ab **14,90 €** pro Monat!

1,95 € Batterien, 6er Packung

Bis zu 60% Ersparnis im Vergleich zu anderen Anbietern

BUEN SONIDO besser hören.

Buen Sonido S.L. Avda. Comte de Sallent, 4 07003 Palma de Mallorca
 Tel: 971 90 90 50 Fax: 971 29 91 77 info@buensonido.es www.buensonido.es



GROSSE PÖTTE

Einmal XXL auf See, bitte

Megaliner mit einer Schiffsgröße von über 100.000 Bruttoregistertonnen sind die Superlative der Weltmeere. Sie locken mit immer spektakuläreren Attraktionen



Jörg A. Boeckmann
www.cruceros.es
www.kreuzfahrten-ab-palma.es

Erfahrene Kreuzfahrer wissen: Über den an Bord zu erwartenden Komfort und Luxus sagt weder die Größe eines Schiffes noch Zahl und Art der publikumswirksamen Innovationen etwas aus. Viel wichtiger sind das Passagier-Raum-Verhältnis und besonders im Premiumsegment auch das Passagier-Crew-Verhältnis.

Bei der Auswahl der passenden Schiffsgröße hilft die Analyse der eigenen Wünsche. Geht es eher darum, mit einer überschaubaren Zahl von Mitreisenden bequem

von einem Hafen zum anderen zu kommen und dort die Chance zu haben, Land und Leute zu entdecken? Oder ist das Schiff an sich das eigentliche Reiseziel?

Wer ein modernes, abwechslungsreiches und internationales Kreuzfahrterlebnis bei seiner Reise in den Mittelpunkt stellen möchte, kann sich durchaus auch für einen der ganz dicken Pötte entscheiden. Viele von ihnen sind in der Karibik anzutreffen, sie sind aber auch im Mittelmeer unterwegs.

Zu den ganz großen Schiffen, die in diesem Jahr Palma besucht haben, gehört die „Norwegian Epic“. Ich konnte sie im April ausführlich in Augenschein nehmen. Die bis zu 4.100 Passagiere finden auf dem 329 Meter langen amerikanischen Kreuzfahrer die unterschiedlichsten Angebote, etwa einen AquaPark, eine gigantische



■ Ab Mai 2013 regelmäßiger Gast in Palma: der NCL Megaliner „Norwegian Epic“. Fotos: NCL

WiiWall für Fans von Computerspielen, diverse Bowling-Bahnen und abends die Musical-Show der Blue Man Group. Wie auf eigentlich allen XXL-Schiffen sind einige der Angebote insbesondere auf den US-amerikanischen Geschmack ausgerichtet.

Zugleich legt die Reederei NCL

Wert auf gastronomische Vielfalt. Statt eines klassischen Hauptrestaurants mit Captain's Dinner und Kreuzfahrt-Tradition offeriert das Schiff nicht weniger als 23 sogenannte Dining Options, elf davon sind ohne Zuschlag zugänglich. Das Angebot reicht von der argentinischen Churrasqueria bis zum

Dinner-Zirkus mit Life-Comedy und Akrobatik. Zur Abkühlung geht es dann an die Eisbar. Mir persönlich hat „The Haven“ am besten gefallen, ein ruhiger, intimer Bereich nur für die Gäste der Suiten. Er bietet einen separaten Pool und ein eleganteres Restaurant, der Gast fühlt beinahe wie auf einem



We understand living...

KÜHN & PARTNER

25 YEARS IN MALLORCA

... im Südosten!



Tel. (+34) 971 22 80 18 · mz@kuhn-partner.com · www.kuhn-partner.com



Porto Cristo - Herrschaftliches Anwesen in 1. Linie
6 SZ - 5 BZ - 617 m² Wfl. - Ref. 0911029 - 2.950.000 €



Puerto Colom - Anwesen für Pferdefreunde
5 SZ - 4 BZ - 720 m² Wfl. - Ref. 0806098 - 2.800.000 €

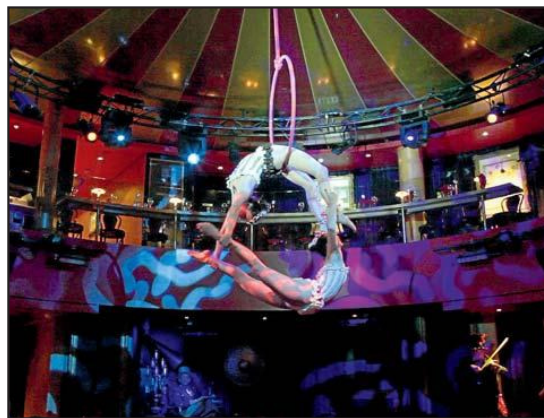


Alqueria Blanca - Herrschaftliches Anwesen mit Meerblick
4 SZ - 3 BZ - 560 m² Wfl. - Ref. 0701033 - 2.100.000 €



Schiff im Schiff.

Für Royal Caribbean, die Reederei mit den momentan größten Schiffen, liegen die Schwerpunkte weniger in der Gastronomie als im Entertainment und der spektakulären Schiffsarchitektur – ein Bummel durch den „ersten Central Park auf See“ auf dem Megaliner „Oasis



■ Außerhalb maritimer Tradition: Dinner-Zirkus auf der „Norwegian Epic“.

of the Sea“ steht auch auf meiner Wunschliste.

Eine Sonderstellung unter den XXL-Schiffen nimmt die „Queen Mary 2“ ein. Das auf dem deutschen Markt besonders beliebte Schiff wird bei seinen regelmäßigen Anläufen in Hamburg noch immer begeistert empfangen, so auch am vergangenen Wochenende im Rahmen der Cruise Days. Durch den überwiegenden Einsatz als Transatlantik-Liner zwischen Southampton und New York ist das Schiff nicht als Fun-Ship konzipiert. Wasser-utschen etwa gibt es hier nicht. Die Einrichtung hat die Traditionsreederei Cunard überwiegend britisch stilvoll gehalten. Die exklusiven Grills für die Gäste der Suiten, die traditionelle High-Tea-Zeremonie und der stimmungsvolle Pub schaffen ein ganz eigenes Ambiente.

Mit dem charakteristischen dunklen Rumpf eine ähnliche Anmutung hat das neueste Schiff dieser Reederei, die „Queen Elizabeth“, die wir am 2.9. in Palma erwarten.

RANGLISTE			
DIE GRÖSSTEN KREUZFAHRTSCHIFFE DER WELT			
Schiff	Gross Tonnage	Passagiere	Passagier-Raum-Ratio
„Allure of the Seas“/ „Oasis of the Seas“	225.282	5.400	41,2
„Freedom of the Seas“/ „Independence of the Seas“/ „Liberty of the Seas“	154.407	3.634	42
„Norwegian Epic“	153.000	4.200	36,4
„Queen Mary 2“	148.528	2.620	56,6
„MSC Divina“	139.000	3.502	39,6
zum Vergleich: „AIDA Vita“	42.289	1.266	33,4

QUELLE: BERLITZ, COMPLETE GUIDE TO CRUISING & CRUISE SHIPS, 2012

VORSCHAU

„QUEEN ELIZABETH“ AM 2.9.

Kreuzfahrtschiffe der kommenden zwei Wochen:

- 24.8. „Costa Serena“ (8-19 Uhr), „Minerva“ (16-23 Uhr)
- 25.8. „Thomson Dream“ (5-23 Uhr), „Aida Vita“ (6-22 Uhr)
- 26.8. „Grandeur of the Seas“ (5.30-17 Uhr)
- 28.8. „Island Escape“ (6-23 Uhr), „Aida Bella“ (6-22 Uhr)
- 29.8. „Mariner of the Seas“ (9-21 Uhr), „Azura“ (8-16 Uhr), „Costa Magia“ (8-18 Uhr), „MSC Sinfonia“ (10-18 Uhr)
- 31.8. „Costa Serena“ (8-19 Uhr)
- 1.9. „Thomson Dream“ (5-23 Uhr), „Aida Vita“ (6-22 Uhr)
- 2.9. „Grandeur of the Seas“ (5.30-17 Uhr), „Queen Elizabeth“ (8-18 Uhr)
- 3.9. „Riviera“ (8-22 Uhr), 4.9. „Aida Bella“ (6-22 Uhr), „Island Escape“ (6-23 Uhr), „Silver Cloud“ (8-18 Uhr)
- 5.9. „Mariner of the Seas“ (7-15 Uhr), „Costa Magica“ (8-18 Uhr), „MSC Sinfonia“ (10-18 Uhr)

VIP-BESICHTIGUNG

Als Gewinner der VIP-Schiffsbesichtigung auf der „MS Deutschland“ am 29.9. ausgelost wurden Edith & Peter Knabe aus Palma. Herzlichen Glückwunsch! Die richtige Antwort lautete Aurelius.

Krankenversicherung

Jetzt wechseln und bares Geld sparen!

Ab 39,- Euro im Monat!



Krankenversicherung - weltweit
Unabhängig vom Wohnsitz, nicht nur für Spanien und Deutschland.

- kompetente, unverbindliche Beratung
- Vergleich Ihrer bestehenden Versicherungen mit aktuellen Angeboten des Marktes im Beitrags- und Leistungsbereich
- sofortiger Betreuerwechsel
- Zusatzversicherung, auch wenn in Deutschland ansässig
- 24 Stunden Betreuung durch unser deutschsprachiges Team

IBERIA - VERSICHERUNGEN

Ihr Versicherungsmakler in Spanien seit 1996

Denise Latocha
Versicherungsmaklerin
D-SZN7-BDA64-32

Sassan Mikhtchi
Versicherungsmakler
D-J49T-K1UTK-80

Andrea Zerbst
Versicherungsmaklerin
D-R13X-Z68VY-05



Foto: Constanza Rahmfeld

Kranken Berufsunfähigkeit Tagegeld	Leben Rente Unfall Rechtsschutz	KFZ Yachten
Gebäude Hausrat Haftpflicht	Geschäft/ Büro Eigentümer- gemeinschaften Hotels	Bauwesen Bauhauptpflicht Decenal



Iberia Versicherungen · Avenida Rey Jaime 1 · 07180 Santa Ponsa · Tel. +34 971 69 90 96 · info@iberiaversicherungen.com · www.iberiaversicherungen.com

Unsere Kontaktbüros in: Palma · Playa de Palma · Llucmajor (MATROL) · Porreres · Manacor · Artà (dehaas&partner) · Soller